

# Design podvodního skútru

*Průmyslový design*

**Autor:** Bc. Michal Křivan (m.krivan@seznam.cz)

**Školitel:** doc. akad. soch. LADISLAV KŘENEK, Art.D.

---

## Formulace řešeného problému

U většiny dnešních podvodních skútrů stále přetrvává design tvořený válcovým tvarem, který vychází z tvaru torpéda, jehož konstrukcí byly první podvodní skútry inspirovány. Dalším problémem je samoučelnost stroje, který sice potápěče dokáže dopravit do dané lokality, ale už mu nezbývá místo pro přesun vybavení.

## **Cíl práce**

Cílem diplomové práce je navrhnout a technicky podložit nový a inovativní

design podvodního skútru. Plavidlo by mělo být schopné pohybovat se bez problémů

v hloubce kolem 50 m a s maximální rychlostí do 12 km/h. Tomu by se měla

podříditi technická část návrhu, hlavně volba materiálu a pohonného systému. Nový

návrh by měl obsahovat místa pro uchycení nebo uložení výstroje, jako je záložní

nádoba se zásobou vzduchu a vodotěsná kamera, pro snímání podmořského života.

Především je cíleno na schopnost uchycení menších podvodních strojů, které nemají

takovou maximální rychlost ani výdrž baterií.

## **Závěr**

Výsledkem této diplomové práce je inovativní návrh podvodního skútru, jehož

jedinečnost spočívá v možnosti připojení přídatného zařízení. Tím mohou být

dodatečné tlakové nádoby se zásobou vzduchu, nebo schránky pro umístění dalšího

vybavení. Návrh klade důraz hlavně na uchycení menších podvodních skútrů k tomu

uzpůsobených. Připojení je řešeno pomocí systému elektromagnetů a v případě připojení

elektronického zařízení je možné dobíjet jej ze zásob energie většího stroje.