

Design podvodního skútru

Průmyslový design

Autor: Bc. Michal Křivan (m.krivan@seznam.cz)

Školitel: doc. akad. soch. LADISLAV KŘENEK, Art.D.

Formulace řešeného problému

U většiny dnešních podvodních skútrů stále přetrvává design tvořený válcovým tvarem, který vychází z tvaru torpéda, jehož konstrukcí byly první podvodní skútry inspirovány. Dalším problémem je samoučelnost stroje, který sice potápěče dokáže dopravit do dané lokality, ale už mu nezbývá místo pro přesun vybavení.

Cíl práce

Cílem diplomové práce je navrhnout a technicky podložit nový a inovativní

design podvodního skútru. Plavidlo by mělo být schopné pohybovat se bez problémů

v hloubce kolem 50 m a s maximální rychlostí do 12 km/h. Tomu by se měla

podříditi technická část návrhu, hlavně volba materiálu a pohonného systému. Nový

návrh by měl obsahovat místa pro uchycení nebo uložení výstroje, jako je záložní

nádoba se zásobou vzduchu a vodotěsná kamera, pro snímání podmořského života.

Především je cíleno na schopnost uchycení menších podvodních strojů, které nemají

takovou maximální rychlost ani výdrž baterií.

Závěr

Výsledkem této diplomové práce je inovativní návrh podvodního skútru, jehož

jedinečnost spočívá v možnosti připojení přídatného zařízení. Tím mohou být

dodatečné tlakové nádoby se zásobou vzduchu, nebo schránky pro umístění dalšího

vybavení. Návrh klade důraz hlavně na uchycení menších podvodních skútrů k tomu

uzpůsobených. Připojení je řešeno pomocí systému elektromagnetů a v případě připojení

elektronického zařízení je možné dobíjet jej ze zásob energie většího stroje.